

## **E.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **Údaje o stavbě**

- a) **Název stavby:** **Třešť ON oprava**
- b) **Místo akce:** **Třešť**  
k.ú.: Třešť [770761]  
par. č. 4593 (řešený objekt)  
parcela číslo: 4592/5 a 2534 (sousední parcely / okolní plocha)
- c) **Předmět dokumentace:** Změna dokončené stavby  
Trvalá stavba  
Účel užívání stavby:  
**Objekt PS-01.01.01: ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

#### **Údaje o stavebníkovi**

- Objednavatel:** **Správa železnic, statní organizace,**  
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 10003/7,  
PSČ 111 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v  
Praze, oddíl A, vložka 48384  
**Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno**  
zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního  
ředitelství Brno  
Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant: ERPLAN s.r.o.**

U Borové 69, 580 01 Havlíčkův Brod

tel.: +420 777 676 020, email: [info@roneli.cz](mailto:info@roneli.cz)

IČ: 080 82 308

Vypracoval, projektant – Pavel Šustr

Tel: +420 602 335 601, email: [pavel.sustr@erplan.cz](mailto:pavel.sustr@erplan.cz)

Oprávněná osoba – Ing. Milan Oplíštil

ČKAIT op. č.: 0601626 – obor pozemní stavby

---

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE, SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly níže uvedené podklady:

- Požadavky investora
- Požadavky projektanta stavební části
- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994)
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (2018)
- Směrnice SŽDC č. 118
- Manuál jednotného vizuálního stylu (SŽ)

## 3. TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

V souvislosti s realizací akce opravy osobního nádraží bude proveden v řešených prostorách stanice nový orientační systém pro cestující.

Orientační systém je navržen v závislosti na řešeném objektu. Zahrnuje rovněž nahrazení stávajících nápisů s názvem žst. na řešeném objektu.

Návrh souboru řeší umístění prvků orientačního systému pro cestující na vnější části objektu výpravní budovy. Řešení dále určuje technické řešení a materiálové provedení jednotlivých prvků orientačního systému pro cestující.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (2018).

### **Texty orientačního systému**

Texty orientačního systému budou provedeny Arial Bold malá a velká abeceda.

### **Barevné řešení**

Všechny prvky orientačního systému budou v barevném řešení dle uvedeného manuálu. Barvy orientačního systému jsou používány nereflexní materiály.

Barvy základní: modrá 5010

Bílá 9003

Doplňkové barvy: žlutá 1026

---

Zelená 6018  
Červená 7621  
Černá 9017  
Oranžová 2009  
Šedá 7004

### **Konstrukční řešení tabulí**

Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu se zaoblenými hranami. Z důvodu upevnění tabule jsou k ní přinýtovány „C“ profily. Plocha tabulí budou celistvé včetně polepových fólií. Spojení s nosnou konstrukcí nesmí být po nalepení krycí fólie viditelné. Konstrukce musí umožňovat odvod vody.

### **Prosvětlené tabule**

Činná prosvětlená plocha je navržena z opálového plexiskla tl. min. 4 mm (nesmí docházet k deformacím).

### **Polepové fólie**

K polepení činných ploch neprosvětlených tabulí jsou navrženy laminované fólie s celoplošným digitálním potiskem na celou plochu činné plochy. Fólie budou nereflexivní s životností min. 7 let

### **Upevňovací prvky**

K upevnění tabulí budou použity nerezové spojovací materiály popř. pozinkované prvky (např. objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální). Při upevnění tabulí je nutné zohlednit vliv provozu a povětrnostních podmínek, aby nedocházelo z uvolnění, deformacím, pootočení či pádu.

Orientační tabule na fasádě budou kotveny pomocí ocelových žárově zinkovaných prvků kotvených do zdiva pomocí nerezových závitových tyčí zajištěných pomocí chemických kotev do zdiva. Konstrukce bude podložena tepelnou izolací (odolnou tlakům) tl. 10 mm. K nosné konstrukci bude provedeno zateplení fasády.

**Přesné konkrétní texty orientačních polepů, označení směrových tabulí a cílů nutno provést dle přesných požadavků a informací provozovatele před zahájením realizace!!!! Konečné řešení nutno před zahájením výroby odsouhlasit dle aktuálních**

---

podmínek před výrobou.

#### 4. POPIS PRVKŮ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

**OS 01 – Název stanice**, jednostranná, plech tl. 1 mm, kotvena do cihelného zdiva bez KZS, rozměr 1 495 x 600 mm. Tabule nebude napojena na zdroj elektro. Popis - viz výpis prvků.  
3 ks. Jeden kus kotven do dřevěné konstrukce přístřešku. Viz výkresová část.

**OS 02 – Název stanice**, jednostranná, plech tl. 1 mm, kotvena do cihelného zdiva bez KZS, rozměr 2 035 x 600 mm. Tabule nebude napojena na zdroj elektro. Popis - viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 03 – Směrová orientační tabule**, jednostranná, plech tl. 1 mm, kotveno do cihelného zdiva bez KZS, rozměr 1 320 x 480 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 04 – tabule se směrem jízdy vlaků**, Jednostranná, plech tl. 1mm, kotveno do cihelného zdiva bez KZS, rozměr 1 280 x 350 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 05 – cílová orientační tabule - čekárna**, samolepící exteriérová folie, lepena z vnější strany prosklených dveří, rozměr 240 x 240 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 06 – cílová orientační tabule – dopravní kancelář**, samolepící exteriérová folie, lepena z vnější strany prosklených dveří, rozměr 148 x 210 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 06 – cílová orientační tabule – nepovoleným vstup zakázán**, samolepící exteriérová folie, lepena z vnější strany prosklených dveří, rozměr 160 x 160 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

---

**OS 07 – cílová orientační tabule – nepovoleným vstup zakázán**, samolepící exteriérová folie, lepena z vnější strany prosklených dveří, rozměr 160 x 160 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 08 – orientační tabule – zákaz kouření**, samolepící exteriérová folie, lepena z vnější strany prosklených dveří, rozměr 240 x 240 mm. Popis – viz výpis prvků.  
1 ks

**OS 09 – orientační tabule – zákaz kouření**, jednostranná, plech tl. 1 mm, kotveno do cihelného zdiva bez KZS, rozměr 240 x 240 mm. Popis – viz výpis prvků.  
2 ks

**OHM 1 – orientační hlasový majáček**. Osazen na východní fasádě při vstupu k nástupišti – u vstupního portálu mezi budovou a přístavbou. Kotven bude do cihelného zdiva ve výšce 3m. Umístění viz výkresová část.

FRÁZE ZÁKLADNÍ, POVEL Č. 1:

TRYLEK ÍÁ: **STANICE TŘEŠŤ, PŘÍSTUP DO STANICE**

FRÁZE ROZŠÍŘENÁ, POVEL Č. 2

TRYLEK ÍÁ: **VPRAVO PODÉL STĚNY PŘÍSTUP NA KRYTOU PLOCHU U NÁSTUPIŠTĚ ČÍSLO JEDNA. VSTUP DO ČEKÁRNY OPATŘENÝ MAJÁČKEM**

Prvek bude napojen na rozvod elektro.

Obsluha bude prováděna na dálkové ovládání.

**OHM 2 – orientační hlasový majáček**. Osazen nad vstupem do čekárny. Kotven bude do cihelného zdiva ve výšce 3m. Umístění viz výkresová část.

FRÁZE ZÁKLADNÍ, POVEL Č. 1:

TRYLEK ÍÁ: **STANICE TŘEŠŤ, VSTUP DO ČEKÁRNY**

Prvek bude napojen na rozvod elektro.

Obsluha bude prováděna na dálkové ovládání.

---

## **5. MONTÁŽ, POŽADAVKY NA PROFESE**

Profese elektro - k osvětleným piktogramům bude přivedena elektrická energie. Ovládání zapínání a vypínání je možno buď automaticky (časově nebo dle intenzity osvětlení) nebo manuálně z dopravní kanceláře. K OHM bude přivedena el. energie. Ovládání pomocí dálkového ovládání.

*Vypracoval: Pavel Šustr*

---